S. R.

MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL

DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARÍTIMA

CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade Marítimo-Turística

(Art.º 8º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: **"VIKING GYDA"**

Conjunto de Identificação: **PT-141594-AL**

1. **Características da embarcação:**

Atividade:	**Auxiliar (Maritimo Turística)**
Área de Navegação:	**Local**
Ano de Construção:	**2025**
Local de Construção:	**Viana do Castelo**
Construtor:	**WEST SEA – ESTALEIROS Navais, Unipessoal, Lda**
País de origem:	**Portugal**
Arqueação Bruta:	**1683,00**
Comprimento fora a fora:	**79,82 Metros**
Boca:	**11,00 Metros**
Pontal:	**3,30 Metros**
Natureza do casco:	**Aço**
Nº máximo de pessoas embarcadas: **137**	
Tipo de embarcação:	**Passageiros (Navio Hotel)**
Tipo do casco:	**Fechado**
Sistema de propulsão:	**Motor (dois)**
Marca:	**Scania**
Modelo:	**DI16 42M**
Tipo:	**Interior (casa das máquinas)**
Número de série:	**1213752** e **1213893**
Potência:	**478 KW/cada**
Combustível:	**Gasóleo**

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	**Mestre Local**	**1**
Chefe de Máquinas	**Maquinista prático de 2ª CL**	**1**
Serviço de convés	**Marinheiro**	**3**

Número mínimo de tripulantes:	**5**
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:	**137**

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas atribuído pela DGRM, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 01 de setembro de 2025

O Capitão do Porto,

Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia
Capitão-de-mar-e-guerra